



**DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2024/354 DER KOMMISSION**

**vom 19. Januar 2024**

**über harmonisierte Normen für Seilbahnen zur Unterstützung der Verordnung (EU) 2016/424 des Europäischen Parlaments und des Rates**

**(Text von Bedeutung für den EWR)**

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) Nr. 1025/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Oktober 2012 zur europäischen Normung, zur Änderung der Richtlinien 89/686/EWG und 93/15/EWG des Rates sowie der Richtlinien 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG und 2009/105/EG des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung des Beschlusses 87/95/EWG des Rates und des Beschlusses Nr. 1673/2006/EG des Europäischen Parlaments und des Rates<sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 10 Absatz 6,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Gemäß Artikel 17 der Verordnung (EU) 2016/424 des Europäischen Parlaments und des Rates<sup>(2)</sup> wird bei Teilsystemen oder Sicherheitsbauteilen, die mit harmonisierten Normen oder Teilen davon übereinstimmen, deren Fundstellen im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht worden sind, eine Konformität mit den wesentlichen Anforderungen gemäß Anhang II der genannten Verordnung vermutet, die von den betreffenden Normen oder Teilen davon abgedeckt sind.
- (2) Mit dem Durchführungsbeschluss C(2023) 5065<sup>(3)</sup> erteilte die Kommission dem Europäischen Komitee für Normung (CEN) einen Auftrag zur Überarbeitung bestehender harmonisierter Normen und zum Abschluss der Arbeiten an Entwürfen harmonisierter Normen zur Unterstützung der Verordnung (EU) 2016/424.
- (3) Auf der Grundlage des im Durchführungsbeschluss C(2023) 5065 enthaltenen Auftrags überarbeitete das CEN die folgenden Normen über Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung: EN 12929-1, EN 12929-2, EN 13796-2 und EN 13796-3. Dies führte zur Annahme der folgenden Änderungsnormen: EN 12929-1:2015+A1:2022, EN 12929-2:2015+A1:2022, EN 13796-2:2017+A1:2022 und EN 13796-3:2017+A1:2022. Das CEN überarbeitete auch die Norm EN 13223:2015, deren Fundstelle in der Mitteilung 2018/C 114/04 der Kommission<sup>(4)</sup> enthalten ist. Daraufhin wurde die Änderungsnorm EN 13223:2015+A1:2022 angenommen.
- (4) Die Kommission hat gemeinsam mit dem CEN geprüft, ob diese Normen dem Auftrag gemäß dem Durchführungsbeschluss C(2023) 5065 entsprechen.

<sup>(1)</sup> ABl. L 316 vom 14.11.2012, S. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj>.

<sup>(2)</sup> Verordnung (EU) 2016/424 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2016 über Seilbahnen und zur Aufhebung der Richtlinie 2000/9/EG (ABl. L 81 vom 31.3.2016, S. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/424/oj>).

<sup>(3)</sup> Durchführungsbeschluss C(2023) 5065 der Kommission vom 2. August 2023 über einen Normungsauftrag an das Europäische Komitee für Normung in Bezug auf Seilbahnen zur Unterstützung der Verordnung (EU) 2016/424 des Europäischen Parlaments und des Rates.

<sup>(4)</sup> Mitteilung der Kommission im Rahmen der Durchführung der Verordnung (EU) 2016/424 des Europäischen Parlaments und des Rates über Seilbahnen und zur Aufhebung der Richtlinie 2000/9/EG (Veröffentlichung der Titel und der Bezugsnummern der harmonisierten Normen im Sinne der Harmonisierungsrechtsvorschriften der EU) (ABl. C 114 vom 28.3.2018, S. 7).

- (5) Diese Normen entsprechen den Anforderungen, die sie abdecken sollen und die in Anhang II der Verordnung (EU) 2016/424 festgelegt sind. Daher ist es angezeigt, die Fundstellen dieser Normen im *Amtsblatt der Europäischen Union* zu veröffentlichen. Da die Norm EN 12929-2:2015+A1:2022 auf undatierte normative Verweisungen Bezug nimmt, sollte sie mit Einschränkungen im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht werden.
- (6) Die Norm EN 13223:2015+A1:2022 soll die Norm EN 13223:2015 ersetzen. Daher ist es notwendig, die Fundstelle der Norm EN 13223:2015 aus dem *Amtsblatt der Europäischen Union* zu streichen.
- (7) Um den Herstellern ausreichend Zeit zu geben, ihre Produkte an die überarbeitete Fassung der harmonisierten Norm EN 13223:2015 anzupassen, ist es notwendig, die Streichung der Fundstelle dieser Norm zurückzustellen.
- (8) Die Fundstellen der harmonisierten Normen zur Unterstützung der Verordnung (EU) 2016/424 sind im Durchführungsbeschluss (EU) 2019/1923 der Kommission <sup>(5)</sup> und in der Mitteilung 2018/C 114/04 veröffentlicht worden. Aus Gründen der Übersichtlichkeit und Klarheit sollte eine vollständige Liste der Fundstellen der harmonisierten Normen zur Unterstützung der Verordnung (EU) 2016/424, die den Anforderungen genügen, die sie abdecken sollen, in einem einzigen Rechtsakt veröffentlicht werden.
- (9) Folglich sollten die im Durchführungsbeschluss (EU) 2019/1923 und in der Mitteilung 2018/C 114/04 veröffentlichten Fundstellen harmonisierter Normen im Anhang des vorliegenden Beschlusses veröffentlicht und sowohl der Durchführungsbeschluss (EU) 2019/1923 als auch die Mitteilung 2018/C 114/04 aufgehoben werden.
- (10) Für die Fundstelle der harmonisierten Norm EN 13223:2015 sollte die Mitteilung 2018/C 114/04 bis zum Datum der Streichung dieser Fundstellen jedoch weiterhin gelten.
- (11) Die Einhaltung einer harmonisierten Norm begründet ab dem Datum der Veröffentlichung der Fundstelle dieser Norm im *Amtsblatt der Europäischen Union* eine Konformitätsvermutung in Bezug auf die entsprechenden grundlegenden Anforderungen, die in den Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union festgelegt sind. Dieser Beschluss sollte daher am Tag seiner Veröffentlichung in Kraft treten —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

#### Artikel 1

Die Fundstellen harmonisierter Normen für Seilbahnen zur Unterstützung der Verordnung (EU) 2016/424, die in Anhang I dieses Beschlusses aufgeführt sind, werden hiermit im *Amtsblatt der Europäischen Union* veröffentlicht. Die in den Zeilen 1, 6, 8 und 16 des genannten Anhangs aufgeführten Fundstellen werden mit Einschränkungen veröffentlicht.

#### Artikel 2

Die Mitteilung 2018/C 114/04 wird aufgehoben.

Sie gilt jedoch weiterhin für die Fundstellen der in Anhang II des vorliegenden Beschlusses aufgeführten harmonisierten Normen bis zu dem im genannten Anhang festgelegten Zeitpunkt, zu dem diese Fundstellen gestrichen werden.

#### Artikel 3

Der Durchführungsbeschluss (EU) 2019/1923 wird aufgehoben.

<sup>(5)</sup> Durchführungsbeschluss (EU) 2019/1923 der Kommission vom 18. November 2019 über die harmonisierten Normen für Seilbahnen zur Unterstützung der Verordnung (EU) 2016/424 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 298 vom 19.11.2019, S. 8, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2019/1923/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1923/oj)).

*Artikel 4*

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Brüssel, den 19. Januar 2024

*Für die Kommission*  
*Die Präsidentin*  
Ursula VON DER LEYEN

## ANHANG I

Nr.	Fundstelle der Norm
1.	<p>EN 1709:2019</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung – Erprobung und Anleitungen für die Instandhaltung und die Betriebskontrollen</p> <p>Einschränkung: Die in Ziffer 2 der harmonisierten Norm EN 1709:2019 genannten normativen Verweise sind als EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (alle Teile), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13796:2017 (alle Teile) zu lesen.</p>
2.	<p>EN 1908:2015</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr – Spanneinrichtungen</p>
3.	<p>EN 1909:2017</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr – Räumung und Bergung</p>
4.	<p>EN 12385-8:2002</p> <p>Drahtseile aus Stahldraht – Sicherheit – Teil 8: Zug- und Zug-Trag-Litzenseile für Seilbahnen zum Transport von Personen</p>
5.	<p>EN 12385-9:2002</p> <p>Drahtseile aus Stahldraht – Sicherheit – Teil 9: Verschlussene Tragseile für Seilbahnen zum Transport von Personen</p>
6.	<p>EN 12927:2019</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung – Seile</p> <p>Einschränkung: Die in Ziffer 2 der harmonisierten Norm EN 12927:2019 genannten normative Verweise sind als EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004+A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019, EN ISO 10547:2009 zu lesen.</p>
7.	<p>EN 12929-1:2015+A1:2022</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung – Allgemeine Bestimmungen – Teil 1: Anforderungen an alle Anlagen</p>
8.	<p>EN 12929-2:2015+A1:2022</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr – Allgemeine Bestimmungen – Teil 2: Ergänzende Anforderungen an Zweiseil-Pendelbahnen ohne Tragseilbremse</p>

Nr.	Fundstelle der Norm
	<p>Einschränkung: Die in Ziffer 2 der harmonisierten Norm EN 12929-2:2015+A1:2022 genannten normativen Verweise sind als EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929-1:2015+A1:2022, EN 12930:2015, EN 13107:2015/AC:2016, EN 13223:2015+A1:2022, EN 13243:2015, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017+A1:2022, EN 13796-3:2017+A1:2022 zu lesen.</p>
9.	<p>EN 12930:2015</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr – Berechnungen</p>
10.	<p>EN 13107:2015</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr – Bauwerke</p> <p>EN 13107:2015/AC:2016</p>
11.	<p>EN 13223:2015+A1:2022</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr – Antriebe und weitere mechanische Einrichtungen</p>
12.	<p>EN 13243:2015</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr – Elektrische Einrichtungen ohne Antriebe</p>
13.	<p>EN 13796-1:2017</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr – Fahrzeuge – Teil 1: Befestigungen am Seil, Laufwerke, Fangbremsen, Kabinen, Sessel, Wagen, Instandhaltungsfahrzeuge, Schleppvorrichtungen</p>
14.	<p>EN 13796-2:2017+A1:2022</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung – Fahrzeuge – Teil 2: Klemmenabziehversuch</p>
15.	<p>EN 13796-3:2017+A1:2022</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung – Fahrzeuge – Teil 3: Ermüdungsversuche</p>
16.	<p>EN 17064:2018</p> <p>Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung – Brandverhütung und -bekämpfung</p> <p>Einschränkung: Die in Ziffer 2 der harmonisierten Norm EN 17064:2018 genannten normativen Verweise sind als EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012, EN ISO 8528-13:2016 zu lesen.</p>

## ANHANG II

Nr.	Fundstelle der Norm	Datum der Streichung
1.	EN 13223:2015 Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr – Antriebe und weitere mechanische Einrichtungen	23. Juli 2025